

P2279-进气系统泄露

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

┆ 当受监测时：

点火开关打开并发动机运转时。 水温大于60°C (140°F)并且节气门位置开度小于10%。

┆ 设定条件：

动力控制模块(PCM)用基于EGR排气率的理论空气流量值与当前读取的空气流量值对比。 如果当前值相比理论值认为是不合理达6.5秒，该DTC被载入了。

可能原因
空气滤清器不正确(售后)或未被正确安装。
进气系统泄露
空气流量传感器超出范围
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

1. 故障码激活

注意： 如果有任何关于空气流量传感器电路故障的DTC出现，在继续测试前诊断那些故障。

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
3. 起动发动机。
4. 使发动机达到正常的工作温度。
5. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
6. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 执行间歇性故障条件诊断步骤。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

2. 检查空气滤清器

1. 关闭点火开关。
2. 直观地检查空气滤清器。

注意： 一个没有OEM的空滤，或是未按正确方向安装的空滤会导致这个DTC的设定。 查找可运用的维修公告

空滤有任何问题吗？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

3. 检测进气系统

1. 关闭点火开关。
2. 检查进气系统的泄露和堵塞。

燃油系统有问题吗？

是

- ┆ 根据需要维修进气系统。
- ┆ 执行动力传动系统验证试验-2.2L ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- ┆ 转至 [4](#)

4. 空气流量传感器

1. 根据维修信息更换进气温度传感器。
2. 使用专用诊断仪，进入多功能导航栏执行更换空气流量计的初始化程序。
3. 起动发动机。
4. 使发动机达到正常的工作温度。
5. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
6. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- ┆ 转至 [5](#)

否

- l 测试完成。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

5. 动力传动系控制模块

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查进气温度传感器与动力传动系控制模块之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的DTC。
6. 执行任何可能应用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 更换动力控制模块。 **更换PCM之前，用专用检测仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。** ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- l 执行动力传动系统验证试验-2.2L。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。